**In het spoor van de IJssel**

**Schepen banen behoedzaam hun weg door de bochtige IJssel, richting de puntige kerktoren van het Gelderse Doesburg. Honderden jaren probeerde men deze unieke rivier in bedwang te krijgen, vertelt geograaf en schrijver Tjirk van der Ziel (61). Toen dat eindelijk lukte, voer Doesburg er wel bij. De rijkdom spat nog steeds van het knusse, Middeleeuwse stadscentrum.**

TEKST Leanne van Spronsen-Monster BEELD Tineke van der Eems

We volgen de loop van de rivier, waar het water kolkend en onvermoeibaar langs de kade raast. Van der Ziel kijkt uit over het water. „Het schijnt dat hier onder de grond restanten van nijlpaarden liggen.” Euh, nijlpaarden?! De geograaf lacht. „In de op één na laatste ijstijd vormde een gletsjer hier een diep dal. Daarna volgde een subtropische periode, met nijlpaarden bijvoorbeeld. Die werden overvallen door de laatste ijstijd en hun restanten zouden diep verborgen onder de rivierbedding liggen.” Dit fascineerde Van der Ziel zó, dat hij in de ontstaansgeschiedenis van de IJsselvallei dook. Hij schreef mede de ‘Atlas van de IJssel’, met veel oude kaarten over het heden, verleden en de toekomst van de rivier.

**Achter de volgende bocht**

„Het is de mooiste rivier van Nederland”, vindt Van der Ziel. Niet alleen vanwege het slingerende karakter, waardoor je steeds nieuwsgierig wordt naar wat er achter de volgende bocht ligt. Maar ook door de diepe ligging van de IJssel; je kijkt vaak van bovenaf op het water neer. Het is ook de nieuwste rivier van ons land, ‘slechts’ 1500 jaar jong. „Onder de IJssel ligt de oude bedding van de Rijn, die van zuid naar noord stroomde. In de laatste ijstijd had de Rijn het zwaar,” legt hij uit. „Toen de temperatuur steeg, boog de Rijn naar het westen af. Een kaal dal bleef achter.” Pas rond 500 na Christus zorgde een enorme doorbraak vanuit de Rijn ervoor dat het water dit dal weer in liep. Zo ontstond de IJssel, die nu van Westervoort naar Kampen stroomt en uitmondt in het IJsselmeer.

**Met de hand gegraven**

We strijken neer op een terras aan het water. Achter ons leiden gezellige steegjes naar de stad, met oeroude geveltjes die gemoedelijk tegen elkaar hangen en prachtige Middeleeuwse panden. „Doesburg ligt op een strategische plek”, vertelt Van der Ziel, terwijl hij het schuim van zijn cappuccino schept. „Handelswegen over land én water kruisten elkaar hier.” Het water stroomde alleen niet dicht genoeg langs de stad om er echt van te kunnen profiteren. Men groef – met de hand – een extra slinger in de IJssel, zodat Doesburg pal aan het water kwam te liggen. In de loop van de tijd verdiepte en verbreedde de rivier zich vanzelf, hoewel hij telkens terugsprong naar zijn oude loop. Het kostte zeker vijftig jaar en heel wat hoofdbrekens om de IJssel te temmen.

**Puntig vestingstadje**

In de Hanzetijd groeide Doesburg flink. Kooplieden vestigden zich er en het werd er een drukte van belang. In gedachten kun je de koetsen haast horen ratelen door de hobbelige straatjes. In de Tachtigjarige Oorlog werd het stadje een belangrijke militaire post. Doesburg kreeg een vestingwal met de kenmerkende driehoekige punten. Om de wallen moesten grachten komen als extra bescherming. „Een afsplitsing van de Oude IJssel werd omgeleid langs de noordkant van de stad om de grachten van water te voorzien. Met een sluizensysteem kon men het omliggende land onder laten lopen. De stad lag dan als een eiland veilig in het water,” legt Van der Ziel uit. Slimme jongens, die zeventiende-eeuwse Doesburgers!

**Vechten tegen watertekort**

Vanaf de Gouden Eeuw lagen in Doesburg eeuwenlang garnizoenen gelegerd. Dat leverde tot het begin van de negentiende eeuw behoorlijk wat inkomsten op. Maar de IJssel bleef problemen geven. De schepen werden groter en dieper en tegelijkertijd verzandde de rivier, zodat de scheepvaart belemmerd werd. Drie eeuwen vocht men tegen het watertekort in de zomer, bijvoorbeeld door kribben te plaatsen om de hoofdgeul diep te houden. Uiteindelijk kwam er een kanaal om extra water aan te voeren vanaf de Waal. De originele mond van de IJssel werd verlegd, zodat de schepen makkelijker van de ene rivier naar de andere konden varen. „Pas toen er stenen kribben kwamen in plaats van houten, is de IJssel tot bedaren gekomen,” zegt de geograaf. „Zo hebben we het water onze wil opgelegd: jij hoort daar te liggen en wee je gebeente als je iets anders doet.”

**200 jaar oude kraan**

Een koppel eenden waagt snaterend de oversteek naar de akkerlanden aan de overkant. Vanwege het natte voorjaar staat het water hoog en kleurt de natuur felgroen. Maar als ons weer een droge, hete zomer staat te wachten, raakt dit gebied snel in de problemen. Zwaarbeladen schepen kunnen soms nauwelijks door de rivieren komen vanwege het lage water. Boeren krijgen hun landerijen niet meer besproeid. In het westen rukt het zoute water op. Van der Ziel springt terug in de tijd. „Aan het einde van de achttiende eeuw is er een soort kraan gemaakt voor het water dat uit Duitsland naar ons land stroomt. Met sluizen ging voortaan 66 procent naar de Waal, 22 procent naar de Nederrijn en 11 procent naar de IJssel.” Het doel? Een teveel aan water zo snel mogelijk afvoeren. Bochten in rivieren werden afgedamd en zijriviertjes afgesneden.

**IJsselmeer van levensbelang**

Ruim tweehonderd jaar is er niets aan die kraan veranderd. „In plaats van zo snel mogelijk afvoeren, zoeken we nu juist naar manieren om het vast te houden,” legt Van der Ziel uit. „Bij langdurige droogte moeten we aan die kraan gaan draaien. Kleine riviertjes en beken kunnen we openmaken en voorzien van sluisjes om buffers op te bouwen.” Van der Ziel stelt voor om in de winter meer water naar de IJssel te laten stromen en zo het IJsselmeer te vullen. „Enorm belangrijk,” vindt hij. „Daarmee kun je de landerijen bevloeien en is er voldoende drinkwater. In geval van nood kunnen de sluizen open richting het westen om de verzilting van het grondwater te stoppen. In de zomer heeft de Waal juist meer water nodig, want dat is de economische vaarweg. We móeten hier op een andere manier over na gaan denken.”

**Boeren langs de IJssel**

In de omgeving van het Middeleeuwse Doesburg is veel landbouw. „Ook die sector staat voor een grote opgave,” knikt Van der Ziel. „In deze regio is dat over het algemeen kleinschalig en dat biedt kansen voor natuurinclusief boeren en kringlooplandbouw.” Zo flexibel als hij de kraan voor zich ziet, zo flexibel kan de landbouw worden. De eeuwenoude bevloeiingssystemen die er vroeger waren, met kleine hoogteverschillen en gebruikmakend van het vruchtbare rivierslib, herstelt hij het liefst in ere. „Er zullen plekken in Nederland blijven waar boeren mogen groeien en blijven produceren voor de wereldmarkt. Maar gebieden zoals hier, dicht bij de natuur, moeten misschien qua groei op slot. Minder produceren, maar wel kwalitatief heel goede producten voor de regionale markt.” De boeren rond Doesburg staan niet te springen om steeds maar te groeien, denkt hij. „Hier zit het natuurlijke proces er meer in. In het spoor van de IJssel liggen veel kansen.”

[kader]

**De paden op, de lanen in**

Terdege heeft twee prachtige wandelroutes uitgezet langs de IJssel en door Doesburg. Een ‘kindvriendelijke’ variant van 2,3 kilometer en voor de doorstappers een wandeling van 8 kilometer. Onderweg lees je leuke tips en wetenswaardigheden en volg je de mooiste rivier van Nederland. Download de routebeschrijving gratis via www.terdege.nl/wandelen.