

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-reductie, 17 september 2019

Eind 2015 heeft Oranje het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat, trede 5 behaald. Middels dit communicatie bericht stelt Oranje haar belanghebbende op de hoogte over de voortgang voor haar CO<sub>2</sub> doelstellingen.

Oranje heeft de volgende doelstelling opgesteld:

<b>Doelstelling Scope 1 Oranje BV</b>
in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 91,36 ton

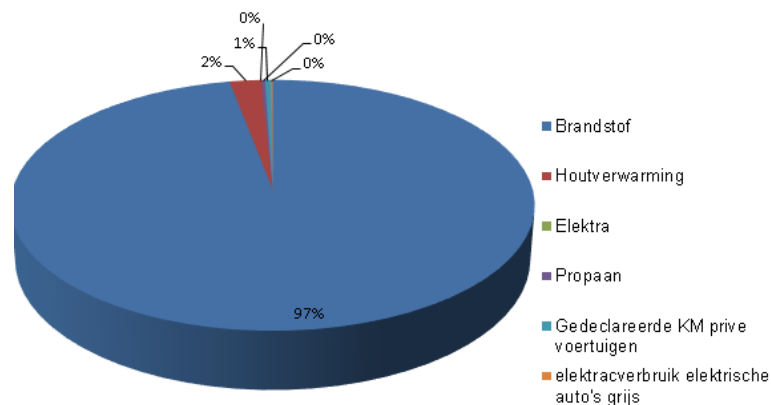
<b>Doelstelling Scope 2 Oranje BV</b>
in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 4,16 ton

(Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet. Deze is onderverdeeld in een scope 1 en scope 2 doelstelling).

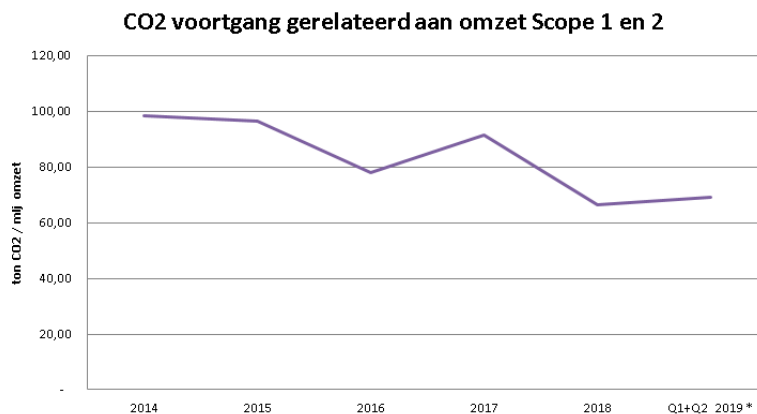
Om de doelstelling te realiseren, berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de footprint maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen c.q. bij te sturen.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over het eerste half jaar van 2019. Hieruit blijkt dat ook hier weer wederom de grootste uitstoot wordt geleverd door het brandstofverbruik. (97% van het totaal).

**Scope 1 en scope 2 emissie Q1+Q2 2019**



Onderstaande grafiek laat het verloop van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zien over 2014, 2015, 2016, 2017, en 2018. Hierbij is de CO<sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan de omzet. Ten opzichte van het basisjaar is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met ca. 30 % gedaald.



Oranje is op dit moment tevreden over de status van de doelstellingen (van scope 1 en 2) en ziet dat ze op de goede weg is om de doelstelling in 2020 te behalen.

**Om de doelstelling te halen heeft Oranje BV de volgende maatregelen reeds uitgevoerd:**

- Het kantoorpand is energiezuinig (o.a. zonnepanelen, ipv conventionele CV installatie wordt pand verwarmd door middel van een pellet kachel, dakbedekking is uitgevoerd in witte kleur, gebouwbeheersysteem met ruimte aanwezigheidsdetectie, led verlichting in de kantoren)
- Op de eigen locatie is in oktober 2016 een bandenspanningsmeter en luchtpomp geplaatst.
- In 2016 zijn er 2 rupskranen vervangen door 2 zuinigere kranen(Tier IV).
- Per 1 januari 2017 is Oranje overgestapt naar 100% groene stroom. Energiebron Eneco Hollandse Wind (SMK)
- Het personeel heeft terugkerende instructie ontvangen over het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Draaien.
- De machinisten bij Oranje hebben in 2017 de cursus het nieuwe draaien gevolgd.
- Aanschaf 2 betonscharen. Deze scharen leveren aanzienlijk betere milieuprestatie.
- Aanschaf 3 volledig elektrische auto's.

**Om de doelstelling te halen heeft Oranje BV de volgende maatregelen opgesteld:**

- Bewustwording bij het personeel vergroten.
- Bij vervanging van wagenpark mogelijkheid onderzoeken naar elektrisch rijden.
- Onderzoek of vervanging van de TI-verlichting in het magazijn door ledverlichting mogelijk is.

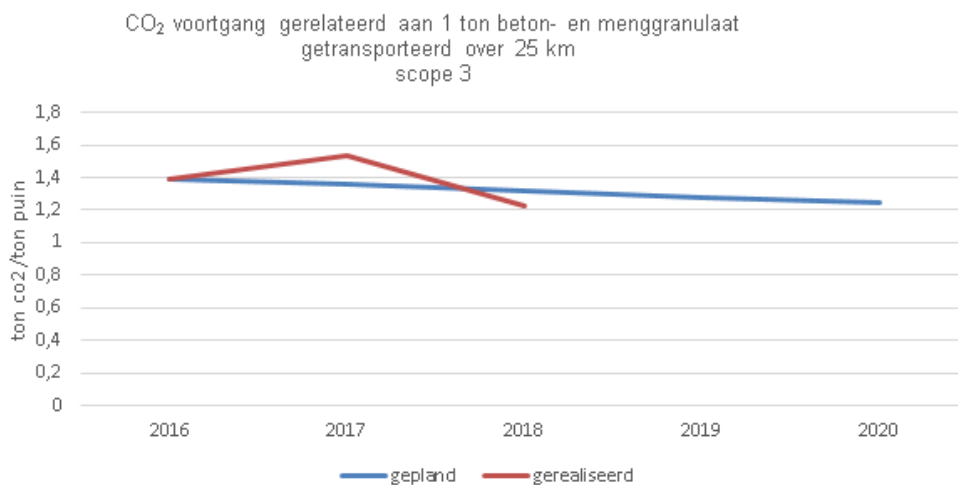
**Scope 3**

Doelstelling Scope 3 Oranje BV
in 2020 ten opzichte van 2016 10 % minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 0,14 ton

De reductiedoelstelling is gerelateerd aan een 1 ton beton- en menggranulaat getransporteerd over 25 km

Een CO<sub>2</sub> niveau 5 gecertificeerd bedrijf dient de voortgang van de reductiemaatregelen van Scope 3 te rapporteren. De grootste kwantitatieve emissie is de categorie: 'downstream transport'. Dit heeft direct met het verkoopbeleid van Oranje te maken. Er is een nieuwe strategie ingezet om de volgende zaken bij het inkoopgesprek mee te nemen:

- transport kosten per ton betongranulaat per schip is >50% voordeliger dan per vrachtwagen;
- per ton betongranulaat minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.



In 2018 is er een reductie van 7% behaald t.o.v. 2017.

Oranje is op dit moment redelijk tevreden over de status van de doelstelling voor wat betreft scope 3 en heeft vertrouwen om de doelstelling 2020 te behalen.

**Om de doelstelling voor Scope 3 te halen heeft Oranje BV de volgende maatregelen reeds uitgevoerd en opgesteld:**

- Tijdens inkoopgesprekken aangeven dat de voorkeur heeft levering per schip (lagere kosten en minder CO<sub>2</sub> uitstoot).

**Toekomst:**

We blijven investeren in maatregelen en zullen we deelnemen aan keteninitiatieven waarmee we de CO<sub>2</sub>-emissie verlagen. Oranje neemt deel aan de werkgroep CO<sub>2</sub> en KAM bewust ondernemen. Een initiatief door en voor het MBK in de infra & bouw. Oranje is één van de initiatiefnemers.

**Individuele bijdrage:**

Van de werknemers vragen wij een individuele bijdrage aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot, zoals:

- Het in de praktijk toepassen van het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien.
- De bandenspanning regelmatig (maandelijks) te controleren en bij te stellen.

**Meer informatie:**

Nadere informatie over CO<sub>2</sub>-reductie binnen Oranje, de emissie inventaris en het initiatief waaraan Oranje deelneemt kunt u nalezen op onze website: [www.oranje.nl](http://www.oranje.nl).

Wij vragen van iedere medewerker ideeën aan te dragen om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

*Suggesties kunt u doorgeven aan Michelle van Arendonk : [mva@oranje.nl](mailto:mva@oranje.nl) ☎ 010-8 001100*

