

Oranje is op de goede weg!

Eind 2015 heeft Oranje het CO₂ prestatieladder certificaat, trede 5 behaald. Door te doen wat we altijd al deden. Oranje BV heeft een hart voor duurzaamheid. Sinds beginjaren '90 kijkt Oranje al naar duurzame oplossingen voor de producten die uit projecten worden gewonnen. In recentere jaren is er ook vooruitgang geboekt binnen Oranje betreffende CO₂-reductie. Hier zijn grote stappen in gemaakt. In 2012 heeft Oranje het ISO 14001 certificaat behaald. Hierdoor monitort Oranje sindsdien de energiestromen en hebben zij milieudoelstellingen bepaald. In 2013 is er een nieuw energiezuinig pand gekomen. De nieuwbouw is gerealiseerd volgens de laatste EPC berekeningen, met een extra milieumaatregel op het gebied van gevels, vloeren, muren, dakbedekking, zonnepanelen, ledverlichting, climate control en een pelletkachel.

In 2014 heeft Oranje 1.194,5 ton CO₂ uitgestoten. 2014 geldt als het basisjaar. In 2015 heeft Oranje 1.469,2 ton CO₂ uitgestoten en in 2016 1.466,3 ton CO₂. De doelstelling van Oranje is om in 2020 8% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het basisjaar 2014.

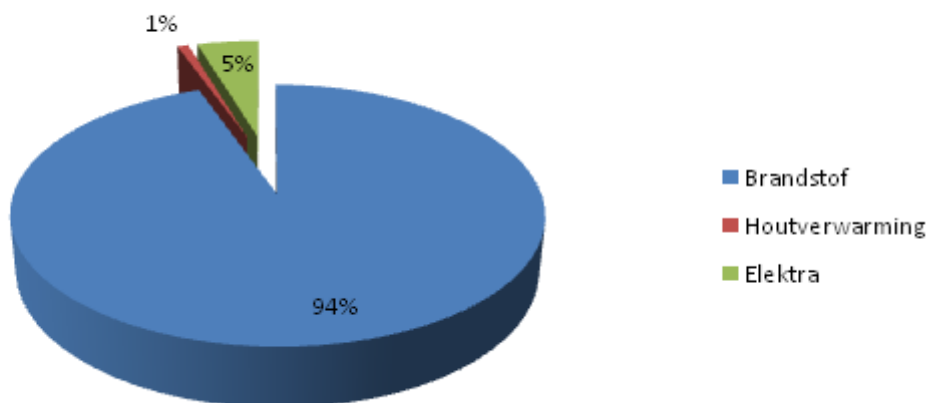
Doelstelling Scope 1 Oranje BV	
in 2018 ten opzichte van 2014	4% minder CO ₂ -uitstoot, is 45,68 ton
in 2020 ten opzichte van 2014	8% minder CO ₂ -uitstoot, is 91,36 ton

Doelstelling Scope 2 Oranje BV	
in 2018 ten opzichte van 2014	4% minder CO ₂ -uitstoot, is 2,8 ton
in 2020 ten opzichte van 2014	8% minder CO ₂ -uitstoot, is 4,16 ton

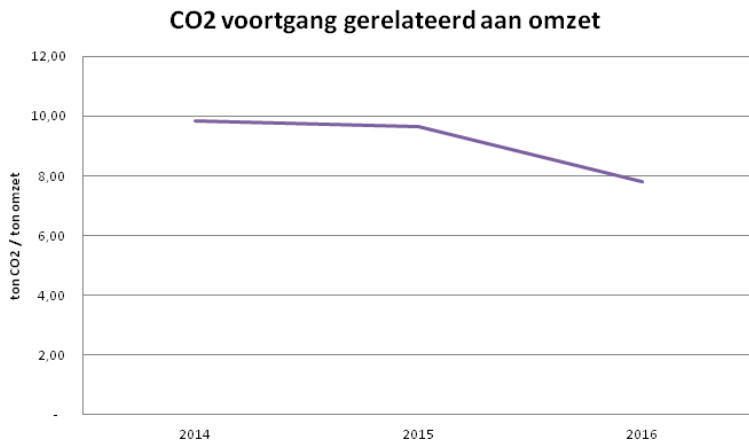
(Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet). Deze is onderverdeeld in een scope 1 en scope 2 doelstelling.

Om de doelstelling te realiseren, berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de footprint maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen cq bij te sturen. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over jaar 2016. Hieruit blijkt dat de grootste uitstoot wederom wordt geleverd door het brandstofverbruik (94% van het totaal).

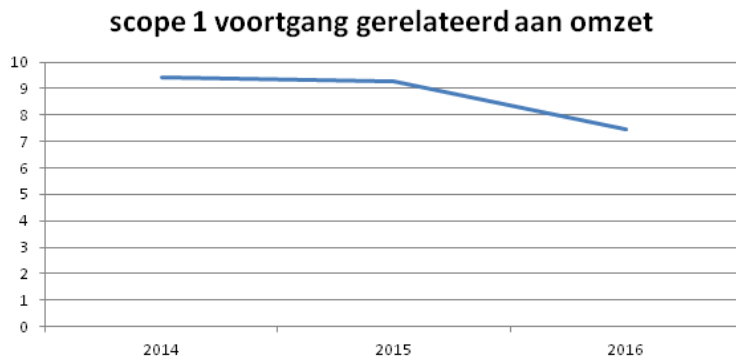
Scope 1 en Scope 2



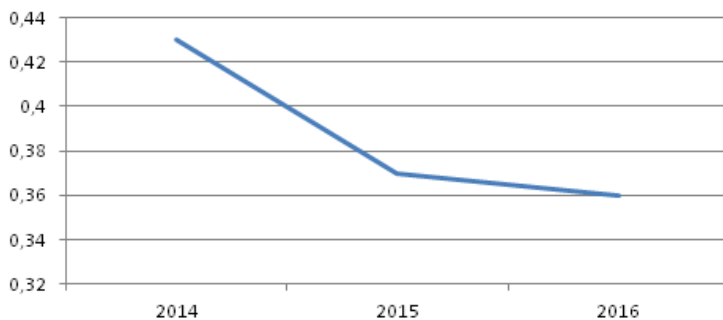
Onderstaande grafiek laat het verloop van de CO₂ uitstoot zien over 2014, 2015 en 2016. Hierbij is de CO₂ uitstoot gerelateerd aan de omzet. De CO₂ uitstoot is met 20,8 % gedaald.



CO2 voortgang Scope 1 en 2 gerelateerd aan omzet



scope 2 voortgang gerealiseerd aan omzet



Door economische opleving van tijden zien we bij Oranje een omzetstijging waardoor er in 2015 meer CO₂ uitgestoten is dan in het basisjaar. In 2016 is de totale CO₂ uitstoot gedaald. We zijn op dit moment tevreden over de status van de doelstellingen en zien dat we op de goede weg zijn om de doelstelling in 2020 te behalen.

Scope 3

Een CO₂ niveau 5 gecertificeerd bedrijf dient de voortgang van de reductiemaatregelen van Scope 3 te rapporteren. De grootste kwantitatieve emissie is de categorie: 'downstream transport'. Dit heeft direct met het verkoopbeleid van Oranje te maken. Er is een nieuwe strategie ingezet om de volgende zaken bij het inkoopgesprek mee te nemen:

- transport kosten per ton betongranulaat per schip is >50% voordeliger dan per vrachtwagen;
- per ton betongranulaat minder CO₂-uitstoot.

Doelstelling Scope 3 Oranje BV *
in 2020 ten opzichte van 2016 10 minder CO ₂ -uitstoot, is 0,14 ton

*De reductiedoelstelling is gerelateerd aan 1 ton beton- en menggranulaat getransporteerd over 25 km.

Reductiemaatregelen :

Om de doelstelling te behalen hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Vanaf 1 januari 2015 levert onze vaste brandstofleverancier een extra geadditiverde diesel brandstof te weten XMILE diesel.
- In 2016 zijn 2 rupskranen vervangen door 2 zuinigere kranen(Tier IV).
- Per 1 januari 2017 is Oranje overgestapt naar 100% groene stroom. Energiebron Eneco HollandseWind (SMK)
- Op de eigen locatie is in oktober 2016 een bandenspanningsmeter en luchtpomp geplaatst.
- Het personeel zal in de komende jaren instructie ontvangen over het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Draaien.
- Bewustwording bij het personeel vergroten.

Initiatieven:

Oranje neemt deel aan diverse initiatieven om CO₂ uitstoot te reduceren. Een uitgebreide omschrijving staat beschreven op onze website.

Individuele bijdrage:

Van de werknemers vragen wij een individuele bijdrage aan de reductie van CO₂ uitstoot, zoals:

- Het in de praktijk toepassen van het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien.
- De bandenspanning regelmatig te controleren en bij te stellen.

Wij vragen van iedere medewerker ideeën aan te dragen om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Suggesties, geef ze door aan Michelle van Arendonk : mva@oranje.nl ☎ 010-8001100