

## Het laatste CO<sub>2</sub> nieuws !! Zijn we nog op de goede weg?

Eind 2015 heeft Oranje het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat, trede 5 behaald.

In 2014 heeft Oranje 1.194,5 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. 2014 geldt als het basisjaar. In 2015 heeft Oranje 1.475,77 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, in 2016 1.466,3 ton CO<sub>2</sub> en de prognose voor 2017 is een totale CO<sub>2</sub> uitstoot van 1.445 ton CO<sub>2</sub>.

Oranje heeft de volgende doelstelling opgesteld :

Doelstelling Scope 1 Oranje BV
in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 91,36 ton

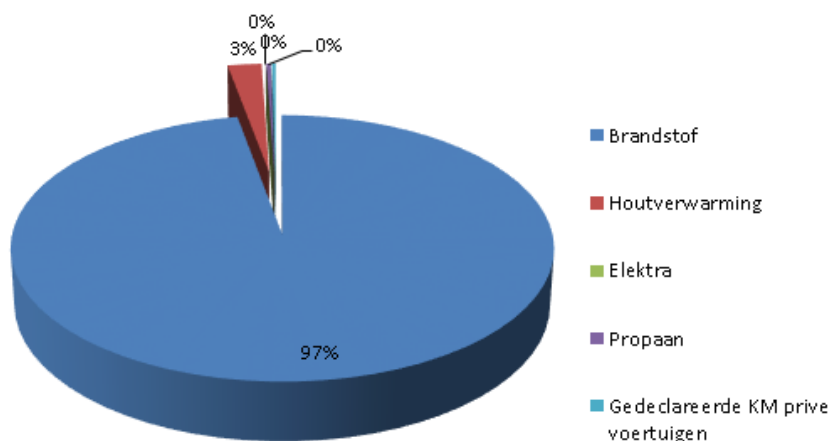
  

Doelstelling Scope 2 Oranje BV
in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 4,16 ton

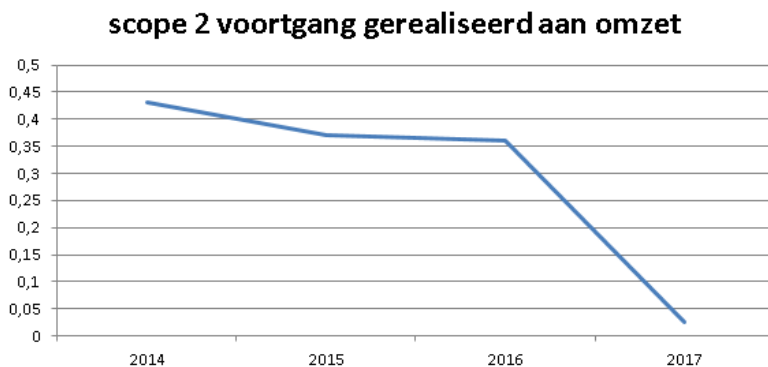
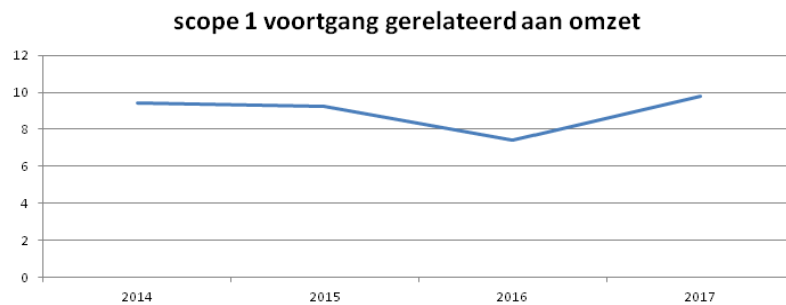
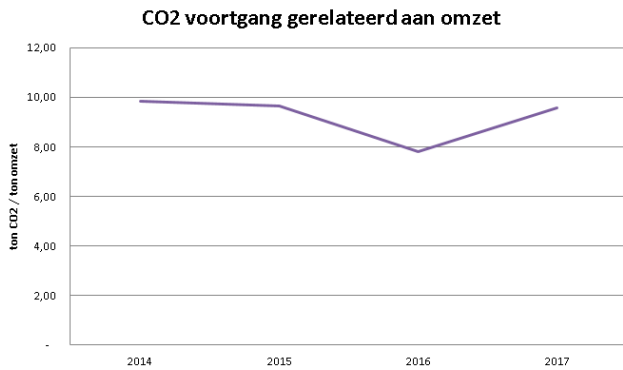
(Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet). Deze is onderverdeeld in een scope 1 en scope 2 doelstelling.

Om de doelstelling te realiseren, berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de footprint maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen cq bij te sturen. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over het jaar 2017 (prognose). Hieruit blijkt dat ook hier weer wederom de grootste uitstoot wordt geleverd door het brandstofverbruik. (97% van het totaal)

### Scope 1 en scope 2 emissie eerste half jaar 2017



Onderstaande grafiek laat het verloop van de CO<sub>2</sub> uitstoot zien over 2014, 2015 en 2016. Hierbij is de CO<sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan de omzet. Ten opzichte van het basisjaar is de CO<sub>2</sub> uitstoot per ton omzet met 0,4% gedaald.



### Scope 3

Een CO<sub>2</sub> niveau 5 gecertificeerd bedrijf dient de voortgang van de reductiemaatregelen van Scope 3 te rapporteren. De grootste kwantitatieve emissie is de categorie: 'downstream transport'. Dit heeft direct met het verkoopbeleid van Oranje te maken. Er is een nieuwe strategie ingezet om de volgende zaken bij het inkoopgesprek mee te nemen:

- transport kosten per ton betongranulaat per schip is >50% voordeliger dan per vrachtwagen;
- per ton betongranulaat minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

**Doelstelling Scope 3 Oranje BV \***

in 2020 ten opzichte van 2016 10% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot, is 0,14 ton

\*De reductiedoelstelling is gerelateerd aan een 1 ton beton- en menggranulaat getransporteerd over 25 km

We zijn op dit moment tevreden over de status van de doelstellingen en zien dat we op de goede weg zijn om de doelstelling in 2020 te behalen.

#### **Reductiemaatregelen :**

Om de doelstelling te behalen hebben we de volgende acties uitgevoerd:

- Het nieuwe kantoorpand is energiezuinig (o.a. zonnepanelen, ipv conventionele CV installatie wordt pand verwarmd door middel van een pellet kachel, dakbedekking is uitgevoerd in witte kleur, gebouwbeheersysteem met ruimte aanwezigheidsdetectie, led verlichting in de kantoren)
- In 2016 zijn er 2 rupskranen vervangen door 2 zuinigere kranen(Tier IV).
- Per 1 januari 2017 is Oranje overgestapt naar 100% groene stroom. Energiebron Eneco HollandseWind (SMK)
- Op de eigen locatie is in oktober 2016 een bandenspanningsmeter en luchtpomp geplaatst.
- Het personeel zal in de komende jaren instructie blijven ontvangen over het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Draaien.
- De machinisten bij Oranje hebben de cursus het nieuwe draaien gevolgd.
- Bewustwording bij het personeel vergroten.
- Bij vervanging van wagenpark mogelijkheid onderzoeken voor elektrisch rijden.
- Aanschaf 2 betonscharen. Deze scharen leveren aanzienlijk betere milieuprestatie.
- Onderzoek of vervanging van de TL verlichting in het magazijn door led verlichting mogelijk is.

#### **Toekomst:**

Ook in 2017 en verder blijven we investeren in maatregelen en zullen we deelnemen aan keteninitiatieven waarmee we de CO<sub>2</sub> emissie verlagen. Eén van de initiatieven waar Oranje aan deel neemt is NLCO<sub>2</sub>Neutraal. Een uitgebreide omschrijving staat beschreven op onze website.

#### **Individuele bijdrage:**

Van de werknemers vragen wij een individuele bijdrage aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot, zoals:

- Het in de praktijk toepassen van het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien.
- De bandenspanning regelmatig te controleren en bij te stellen.

Wij vragen van iedere medewerker ideeën aan te dragen om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

*Suggesties, geef ze door aan Michelle van Arendonk : [mva@oranje.nl](mailto:mva@oranje.nl) ☎ 010-8001100*