


# CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2020

Conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Versie : 5.0<br>Datum : 11-10-2018 | Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager   |
| Autorisatiedatum: 11-10-2018       | <br>Naam : A. van Wijk |

## Inhoud

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 1          | Inleiding   | 3  |
| 1.1.       | Vergelijking met sectorgenoten                    | 3  |
| 1.2.       | Doelstelling per scope                            | 3  |
| 2          | Voortgang maatregelen / reductiedoelstellingen    | 4  |
| 3          | CO <sub>2</sub> -reductieplan scope 1 & 2         | 6  |
| 3.1.       | Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad    | 6  |
| 3.2.       | Verantwoordelijke, middelen en KPI's Scope 1 en 2 | 7  |
| 3.3        | Status reductiemaatregelen scope 1 & 2            | 8  |
| 4          | Strategisch plan Scope 3                          | 9  |
| 4.1        | Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad    | 10 |
| 4.2        | Verantwoordelijke, middelen en KPI's              | 10 |
| 4.3        | Status reductiemaatregelen scope 3                | 10 |
| Bijlage A: | Inventarisatie reductiemogelijkheden              | 12 |

## 1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de scope 1, 2 en 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van Oranje BV gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die binnen Oranje BV toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Naast deze maatregelen zijn er al maatregelen genomen in het verleden. Oranje heeft o.a. al zonnepanelen op het dak en heeft slimme bewegingssensors in het hele pand aangelegd waardoor het elektraverbruik al tot een minimum beperkt is. Aan de hand van de maatregelen die voor Oranje BV relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-reductieplan opgesteld. In dit CO<sub>2</sub>-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Oranje BV schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie vergeleken met sectorgenoten. Oranje BV heeft namelijk al sinds de jaren '90 een duurzaamheidsbeleid en loopt op veel sectorgenoten vooruit. De reductiedoelstelling van Oranje BV wordt mede hierop gebaseerd en komt gelijk te liggen met die van sectorgenoten. Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat zijn:

- Jansen Recycling Group BV, doelstelling 20% op scope 1 en 2
- De Heezen bedrijven, doelstelling 3% op scope 1 en 2
- Vissers Ploegmakers, doelstelling 15,84 op scope 1 en 2
- Wegenbouw Lansink BV, doelstelling 20% op scope 1 en 2

### 1.2. Doelstelling per scope

| Doelstelling Scope 1 Oranje BV *  |
|---|
| in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 91,36 ton |

| Doelstelling Scope 2 Oranje BV *   |
|--|
| in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 4,16 ton |

\*De scope 1 en 2 doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

In de toekomst wordt gekeken naar de mogelijkheid om de omzet te relateren aan draaiuren.

| Doelstelling Scope 3 Oranje BV *   |
|--|
| in 2020 ten opzichte van 2016 10 % minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 0,14 ton |

\* De reductiedoelstelling is gerelateerd aan een ton beton- menggranulaat

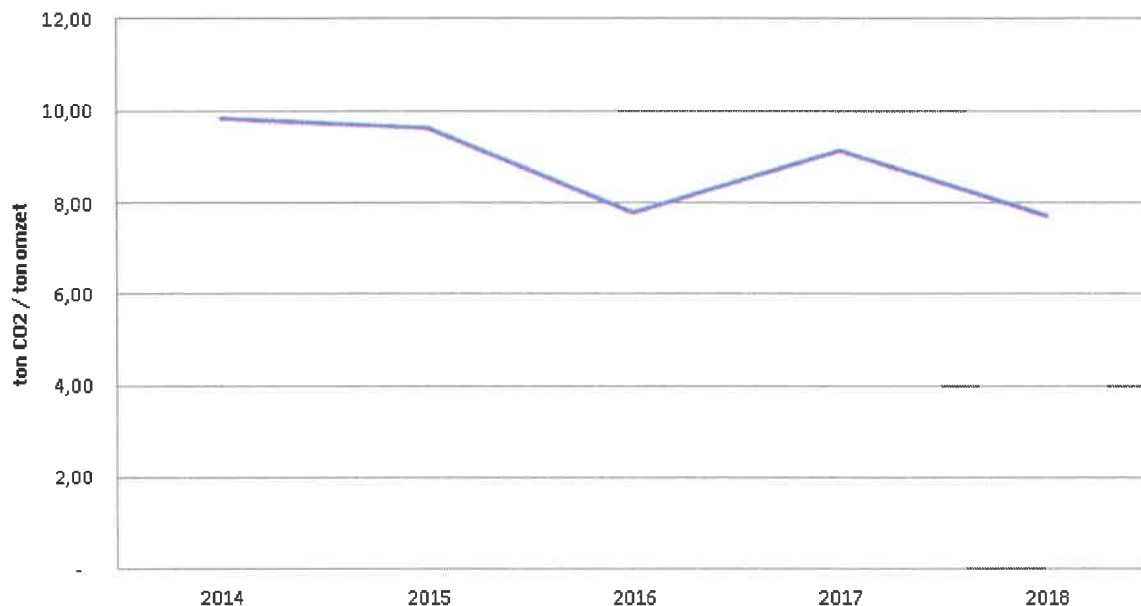
## 2 Voortgang maatregelen / reductiedoelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende maatregelen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder halfjaar wordt met de evaluatie van het reductieplan per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

Voor 2015, 2016, 2017 en het eerste jaar van 2018 is de footprint berekend. Deze is weergegeven in het document Emissie inventaris 2015, emissie inventaris 2016, de emissie inventaris 2017 en emissie inventaris eerste half jaar 2018. Hieruit blijkt dat de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 en in het eerste half jaar van 2018 is afgenomen. Dit is mede veroorzaakt door een lagere omzet van het bedrijf.

Onderstaande grafiek laat het verloop van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zien over 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste half jaar van 2018 gerelateerd aan de omzet

**CO<sub>2</sub> voortgang gerelateerd aan omzet Scope 1 en 2**



### Brandstof

Afgelopen jaren heeft Oranje BV al veel aandacht besteed aan het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor wat betreft de grootste emissiestroom "brandstof". Zo wordt er regelmatig voorlichting/instructie aan de medewerkers gegeven over diverse maatregelen om het brandstofverbruik terug te dringen.

In de afgelopen jaren heeft de vrachtwagenchauffeur van Oranje de cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd. Eind 2018 begin 2019 zal hij een opfriscursus volgen. In de toekomst zullen wellicht meer medewerkers deze cursus volgen.

De machinisten van Oranje hebben in juni 2017 een cursus "Het Nieuwe draaien" gevolgd.

De grootste winst valt te behalen door minder stationair te draaien. Momenteel draaien zij gemiddeld 20% stationair dit moet naar 10%. De verwachting is dat leidt tot een reductie van de grootste emissiestroom van Oranje BV.

Echter hebben de diverse maatregelen om het brandstofverbruik te reduceren hebben nog niet tot een grote afname van het brandstofverbruik geleid. In het eerste half jaar van 2018 is er aanzienlijk minder diesel verbruikt. Dit komt doordat er minder kraanwerk is uitgevoerd. Dit verklaart de daling in de liters diesel en minder omzet.

De geplande reductie is gebaseerd op het aangescherpte inkoopbeleid van zuinigere wagens/bussen en het carpoolen naar de projectlocatie .

Bij vervanging van het wagenpark wordt gekeken naar elektrisch rijden. Medio oktober 2018 zullen er 3 elektrische voertuigen worden afgeleverd. Deze zijn bestemd voor 1 uitvoerder en voor 2 bedrijfsbureau medewerkers.

In de afgelopen jaren wordt erbij aanschaf van nieuw materieel meer aandacht besteed aan de milieuprestaties. Zo zijn er in het verleden betonscharen aangeschaft met een betere energieprestatie. Hiervoor is door de leverancier een document "brandstofbesparing met NPK equipment opgesteld. De scharen waren 100% duurder in aanschaf dan de gebruikelijke betonscharen.

### **Elektriciteit**

Door het verstoken van gewonnen hout uit projecten is Oranje BV al ver in het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar kantoren. Dit afvalhout wordt op deze manier optimaal benut.

Voor de periode 1 januari 2017 tot 1 januari 2019 is een nieuw energiecontract afgesloten met Eneco (energiebron Eneco HollandseWind). Het SMK keurmerk is in het bezit van Oranje. In de afgelopen jaren zijn al zonnepanelen geïnstalleerd en hebben deze ervoor gezorgd dat er een CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen is in het elektraverbruik.

### 3 CO<sub>2</sub>-reductieplan scope 1 & 2

#### 3.1.Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

| Reductiemaatregel   | Emissiestroom   | Reductie 2020 op emissiestroom   | Reductie 2020 op totale footprint van de scope | type actie | Uitvoer datum | Afgehandeld  |
|---|---|--|--|------------|---------------|--|
| scope 1   | Instructie cursus Het Nieuwe Draaien voor machinisten   | 7,00%  | 6,69%  | éénmalig   | 2016          | Instructie okt 2016<br>Cursus juni 2017                                  |
|   | Periodiek aandacht geven aan rijgedrag medewerkers  | 2,00%  | 1,91%  | continu    | 2016          | Diverse toolboxmeetings gegeven en tijdens diverse overleggen besproken. |
|   | Stimuleren carpooling   | 1,00%  | 0,20%  | continu    | 2018          | Blijvend onder de aandacht brengen                                       |
|   | Aandacht voor bandenspanning  | 0,50%  | 0,10%  | continu    | 2017          | Middels toolboxmeetings en tijdens diverse overleggen besproken.         |
|   | Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine ter bevordering van carpoolen van en naar projectlocaties | 0,50%  | 0,10%  | continu    | 2019          |  |
|   | scope 2   | In de loods verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt (groene stroom) | 2,00%  | 0,00%      | continu       | 2017   |
| Onderzoeken vervanging tl-lampen in loods door energiezuinige verlichting (led) (groene stroom) |   | 0,00%  | 0,00%  | éénmalig   | 2019          | Contact gelegd met Watt lamp. Dit moet nog verder uitgewerkt worden.     |
| Overstap naar groene stroom   |   | 0,0%   | 100%   | éénmalig   | 2017          | Per 1-1-2017 nieuw energiecontract Eneco 100% Hollandse wind             |
| <b>Totale reductie in scope 1</b>   |   |  | 9%   |            |               |  |
| <b>Totale reductie in scope 2</b>   |   | 100%   |  |            |               |  |

### 3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's Scope 1 en 2

| Reductiemaatregel   | Verantwoordelijke     | Middelen                                    | Kritische Prestatie Indicatoren |
|---|-----------------------|---|---------------------------------|
| <b>scope 1</b>  |                       |   |                                 |
| cursus/instructies Het Nieuwe Draaien voor machinisten                    | Michelle van Arendonk | geld, tijd van medewerkers                  | gereden km, brandstof           |
| ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers                   | Michelle van Arendonk | toolbox, track & trace, geld; mogelijkheden | gereden km, brandstof           |
| stimuleren carpooling   | Michelle van Arendonk | tijd en toolbox                             | brandstof                       |
| aandacht voor bandenspanning  | Michelle van Arendonk | tijd en toolbox                             | brandstof                       |
| bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine                   | Andre Lodder          | medewerking personeel, tijd                 | verbruik per machine/voertuig   |
| <b>scope 2</b>  |                       |   |                                 |
| verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt                        | Michelle van Arendonk | bewustwording van het personeel             | aantal kWh verbruik             |
| onderzoeken vervanging tl-lampen in loods door energiezuinige verlichting | Andre Lodder          | kosten voor investering, kennis             | aantal kWh verbruik             |
| overstap naar groene stroom   | Andre Lodder          | tijd, mogelijk geld voor hogere kosten      | aantal kWh groene stroom        |



### 3.3 Status reductiemaatregelen scope 1 & 2

| <b>Reductiemaatregel</b> |   | <b>Status 11-10-2018</b>   |
|--------------------------|---|--|
| <b>scope 1</b>           | cursus/instructies Het Nieuwe Draaien voor machinisten                    | Uitgevoerd juni 2017   |
|                          | ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers                   | Er wordt op regelmatige basis instructie/voorzichting gegeven  |
|                          | stimuleren carpooling   | Afgelopen jaar niet direct besproken. Op de agenda zetten voor 2019.   |
|                          | aandacht voor bandenspanning  | Dit zal meer onder de aandacht gebracht worden. Bandenspanningsmeter en pomp is geplaatst bij brandstofpomp. Continue dit onderwerp blijven herhalen.  |
|                          | bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine                   | Er wordt onderzocht hoe een beter registratiesysteem ingeregeld kan worden wellicht meer inzichtelijk bij implementatie nieuw geautomatiseerd systeem.   |
| <b>scope 2</b>           | verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt                        | Het blijft noodzakelijk om dit onder de aandacht te brengen. Het is nog medegegeeld aan de uitvoerder van de recycling en de uitvoerder van het magazijn. De hal moet indien mogelijk half verlicht worden als er gewerkt wordt. Als er niet gewerkt, moet deze handmatig uitgezet worden. |
|                          | onderzoeken vervanging tl-lampen in loods door energiezuinige verlichting | Er wordt gekeken naar een leverancier van led-lampen. Er is contact gelegd met Wattlamp. Het moet verder nog onderzocht worden.  |
|                          | overstap naar groene stroom   | Er is een nieuw contract afgesloten m.i.v. 1-1-2017  |



## 4 Strategisch plan Scope 3

### Kwantitatieve Scope 3 Analyse Oranje BV

Oranje BV heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben. Oranje is specialist op het gebied van duurzaam amoveren, asbestsanering, bodemsanering, bouw- en woonrijp maken van locaties en duurzame recycling. Onze kracht is het hoogwaardig hergebruik van bij sloop vrijkomende materialen. Zo dragen wij bij aan een duurzame samenleving. Met deze berekening worden de Scope 3 emissies van Oranje BV bekend.

|  |               |     |
|--|---------------|-----|
| 1. Categorie: Purchased Goods & Services               | 2.200 ton CO2 | 53% |
| 2. Categorie: Waste Generated in Operations            | 1.172 ton CO2 | 28% |
| 3. Categorie: Leased Assets                            | 345 ton CO2   | 8%  |
| 4. Categorie: Transportation & Distribution (Upstream) | 279 ton CO2   | 7%  |
| 5. Categorie: Employee Commuting                       | 129 ton CO2   | 3%  |

|  | Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.) | Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee) | Project-gerelateerd (ja/nee) | Omvang geschat in CO2 (ton) | Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee) | Ranking |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------|
| <b>Upstream Scope 3 Emissions</b>                        |                                      |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 1. Purchased Goods & Services                            | ja                                   | nee                                  | ja                           | 2.200                       | matig                              | 1       |
| 2. Capital Goods   | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 3. Fuel- and Energy- Related Activities                  | ja                                   | scope 1                              |                              |                             |                                    |         |
| 4. Transportation & Distribution (Upstream)              | ja                                   | nee                                  | ja                           | 279                         | nee                                | 4       |
| 5. Waste Generated in Operations                         | Ja                                   | nee                                  | ja                           | 1.172                       | ja                                 | 2       |
| 6. Business Travel                                       | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 7. Employee Commuting                                    | ja                                   | nee                                  | nee                          | 129                         | ja                                 | 5       |
| 8. Leased Assets   | ja                                   | nee                                  | ja                           | 345                         | matig                              | 3       |
| <b>Downstream Scope 3 Emissions</b>                      |                                      |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 9. Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream) | Ja                                   | zie upstream                         |                              |                             | matig                              |         |
| 10. Processing of Sold Products                          | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 11. Use of Sold Products                                 | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 12. End-of-Life Treatment of Sold Products               | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 13. Leased Assets (Downstream)                           | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 14. Franchises   | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |
| 15. Investments  | n.v.t.                               |                                      |                              |                             |                                    |         |

\* bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder

\* bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

#### 4.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Oranje BV heeft de volgende speerpunten opgesteld voor reductie van haar scope 3 emissies:

- De grootste kwantitatieve emissie is de categorie: 'downstream transport'. Dit heeft direct met het verkoopbeleid van Oranje te maken. Er is een nieuwe strategie ingezet om de volgende zaken bij het inkoopgesprek mee te nemen:
  - transport kosten per ton beton- menggranulaat per schip is >50% voordeliger dan per vrachtwagen;
  - per ton betongranulaat minder CO<sub>2</sub>-uitstoot

|         | Autonome maatregel   | Emissiestroom                    | Reductie 2020 op emissiestroom | Type actie | Follow-up datum | Afgehandeld   |
|---------|--|----------------------------------|--------------------------------|------------|-----------------|---------------|
| scope 3 | Keuze wijze van transport  |                                  | 10%                            | continue   | 2018            | In uitvoering |
|         | Aansturen op transport per schip voor het afvoeren van beton-menggranulaat | Downstream transport (Brandstof) |                                |            |                 |               |

#### 4.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

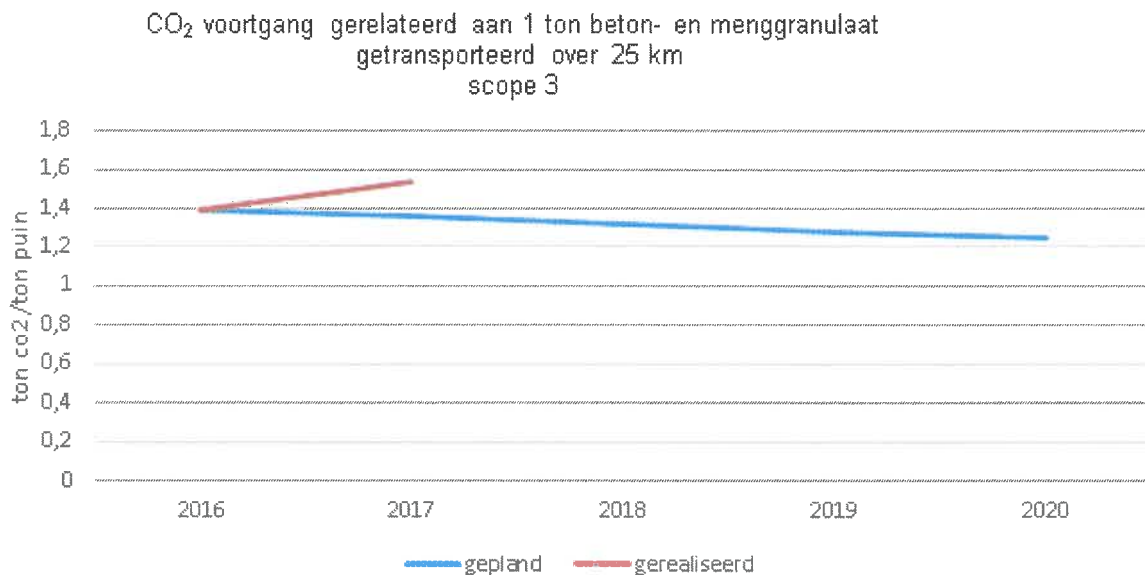
|         | Reductiemaatregel  | Verantwoordelijke | Middelen                     | Kritische Prestatie Indicatoren                        |
|---------|--|-------------------|------------------------------|--|
| scope 3 | Keuze wijze van transport<br>Aansturen op transport per schip voor het afvoeren van betongranulaat | A. Lodder         | Communicatie / verkoopbeleid | % van totaal tonnage afgevoerd beton- en menggranulaat |

#### 4.3 Status reductiemaatregelen scope 3

|  | Reductiemaatregel   | Status 11-10-2018  |
|--|---|--|
|  | Keuze wijze van transport<br>Aansturen op transport per schip voor het afvoeren van beton- en menggranulaat | In uitvoering. Uitvoerder Oranje Recycling neemt de keuze van transport mee in de verkoopgesprekken. |

#### 4.4 Voortgang scope 3

Onderste grafiek laat zien dat er nog geen reductie is behaald in de scope 3. Eén van de oorzaken is dat er minder beton- en menggranulaat per schip is afgevoerd. De reden hiervan dat niet elke locatie per schip bereikbaar was.



|  | Schip - ton | Vrachtwagen - ton | totaal afgevoerd | % per schip | % vrachtwagen | CO <sub>2</sub> schip/ton puin | CO <sub>2</sub> vrachtwagen/ton puin | Totaal transport ton CO <sub>2</sub> beton/mengpuin | Reductie/stijging                  |
|--|-------------|-------------------|------------------|-------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|
| Afvoer granulaat 1-1-2016 t/m 31-12-2016 | 28.544      | 13.283            | 41.827           | 68,24%      | 31,76%        | 0,51                           | 0,87                                 | 1,39  |                                    |
| Afvoer granulaat 1-1-2017 t/m 31-12-2017 | 38.249      | 24.873            | 63.122           | 60,69%      | 39,40%        | 0,45                           | 1,00                                 | 1,54  | -11%                               |
| 2018                                     |             |                   |                  |             |               |                                |                                      |   |                                    |
| 2019                                     |             |                   |                  |             |               |                                |                                      |   |                                    |
| 2020                                     |             |                   |                  | 75%         | 25%           | 0,56                           | 0,69                                 | 1,25  | 10%                                |
|  |             |                   |                  |             |               |                                |                                      |   | 0,14 ton co2 reductie per ton puin |

#### Scope 3 jaarlijkse streefwaarden:

| ton co2 reductie per ton puin | gepland | gerealiseerd | afwijking |
|-------------------------------|---------|--------------|-----------|
| <b>Scope 3</b>                |         |              |           |
| 2016                          | 1,39    | 1,39         |           |
| 2017                          | 1,36    | 1,54         | 13%       |
| 2018                          | 1,32    |              |           |
| 2019                          | 1,28    |              |           |
| 2020                          | 1,25    |              |           |

## Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Oranje BV. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

### Reduceren brandstofverbruik:

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 98% in de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Oranje BV. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de vrachtwagen en kranen. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbusjes en bedrijfsauto's.

Het verminderen van brandstofverbruik kan via twee wegen:

- het verminderen van het aantal te rijden kilometers
- het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt.

Hieruit volgt een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

### Algemeen:

- Zorgen voor een goed registratiesysteem op de eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden.

### Efficiënter rijgedrag:

Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies en door kennis over de aspecten van het rijgedrag die het brandstofverbruik verminderen, leren autobestuurders zuiniger te rijden.

Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:

- Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
- Green Star : Rijgedrage monitoren en besparen op de kosten van het wagenpark
- Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
- 'fiets naar je werk'-dag (met 's middags een bedrijfs-bbq of borrel)

### Vergroening brandstoffen:

- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto voor kortere afstanden).
- Rijden op groengas.
- Start-stopsysteem en motormanagementsysteem op kranen en shovels.
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel.
- Frequent onderhoud (in combinatie met Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen.
- Bouwkeet/schaftruimte in bestaande bebouwing plaatsen (indien mogelijk) in plaats van aparte unit neerzetten.
- Biobrandstof uit groenafval-projecten opwekken.
- Green Power Box, opwekken stroom op project door middel van zonnepanelen en windmolens.

### Gereden kilometers verminderen:

Verminderen van het aantal gereden woon/werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:

- carpoolen
- flexibele werkplekken
- audio- en videomeetings
- fiets- en treinreizen.

### **Reduceren verbruik van elektra**

Het aandeel van het elektraverbruik is 0%, i.v.m. groene stroom. Op het kantoor kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen:

#### **Elektraverbruik**

- Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden.
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals led-verlichting of energiezuiniger tl-verlichting in de werkplaats

### **Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden**

#### **Elektraverbruik**

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert kleine plug and play windmolens voor het opwekken van energie. De molens kunnen ook gebruikt worden als acculader.

Watt-Lamp: met het lichtpakket van Watt-Lamp bespaart men zonder investering geld op de energierekening. Zij vervangen kosteloos al de verlichting door energiezuinige ledverlichting. Ook de montagekosten neem zij voor hun rekening.

Esveld: Ontwikkelaar led-verlichting als vervanging voor tl. Innovatief concept door de mogelijkheid om de led-verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hiervoor is geen grote initiële investering nodig.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer. Daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd.

GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij je past en regelt eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Mobile Solar Units (MSU) gebruikt enkel de zon bij het opwekken van energie. Daarmee kan een scala aan apparaten van stroom worden voorzien.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

DeVention: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

EnergyAlert: een onlineservice waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO<sub>2</sub>-footprint en advies te geven.



## **Wagenpark**

Mister Green: leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

Zero-e: bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

OrangeGas: biedt een totaalconcept voor het realiseren van groengas-vulpunten voor zowel commerciële tankstations als voor thuishuiskinstallaties.

Emission Europe: brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaard kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig van de juiste bandenspanning te voorzien.

Tesla Motors: ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.

## **Overige groene bedrijven en organisaties**

Natuur op je muur: levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.

Trees for all: draagt bij aan een duurzame wereld door CO<sub>2</sub>-compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energieprojecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

FairClimateFund: ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. Zij biedt hiervoor CO<sub>2</sub> rechten uit eigen voorgefinancierde projecten (voor gezinnen in ontwikkelingslanden), waarmee CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd kan worden.